CAPÍTULO - 1 NOMENCLATURA DE EMBARCAÇÕES

CAPÍTULO - 2 ANCORAS E AMARRAS

CAPÍTULO - 3 NÓS E ALÇAS

CAPÍTULO - 4 GOVERNO DE EMBARCAÇÕES

CAPÍTULO - 5 BALIZAMENTO MARÍTIMO

CAPÍTULO - 6 RIPEAM "REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA EVITAR BALROAMENTO""

CAPÍTULO -7 COMBATE A INCENDIO

CAPÍTULO -8 PRIMEIROS SOCORROS

CAPÍTULO -9 TABUAS DE MARÉS

CAPÍTULO -10 HOMEM AO MAR

EXAMES APLICADOS NO EXAME DE ARRAIS AMADOR

NORMAS DE AUTORIDADE MARÍTIMA

FUNDAMENTOS DA NAVEGAÇÃO INTERIOR

CAPÍTULO-5

BALIZAMENTO MARÍTIMO

SINAIS VISUAIS-
CEGOS- LUMINOSOS

IDENTIFICAÇÃO DE BOIAS
CEGAS -LUMINOSAS

TIPOS DE LUZES

SINAIS LATERAIS: BB e BE

APROXIMAÇÃO NUM CANAL
NOTURNA- CARTA

PERIGO ISOLADO

AGUAS SEGURAS

SINAIS ESPECIAIS

SINAIS CARDINAIS

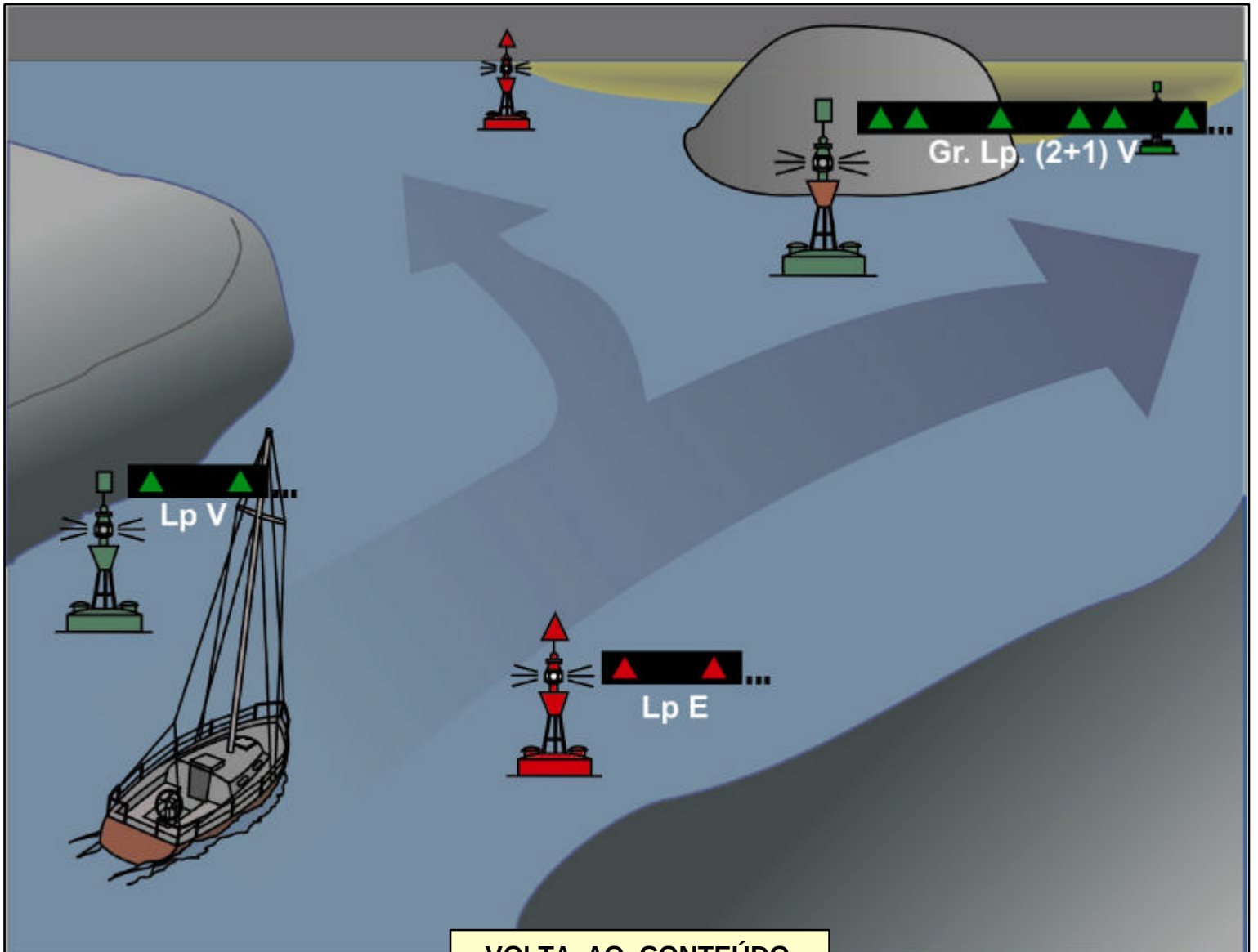
VISUALIZAÇÃO NOTURNA

Curso de Arrais amador
Prof. Fabio Reis

Volta para o INDICE

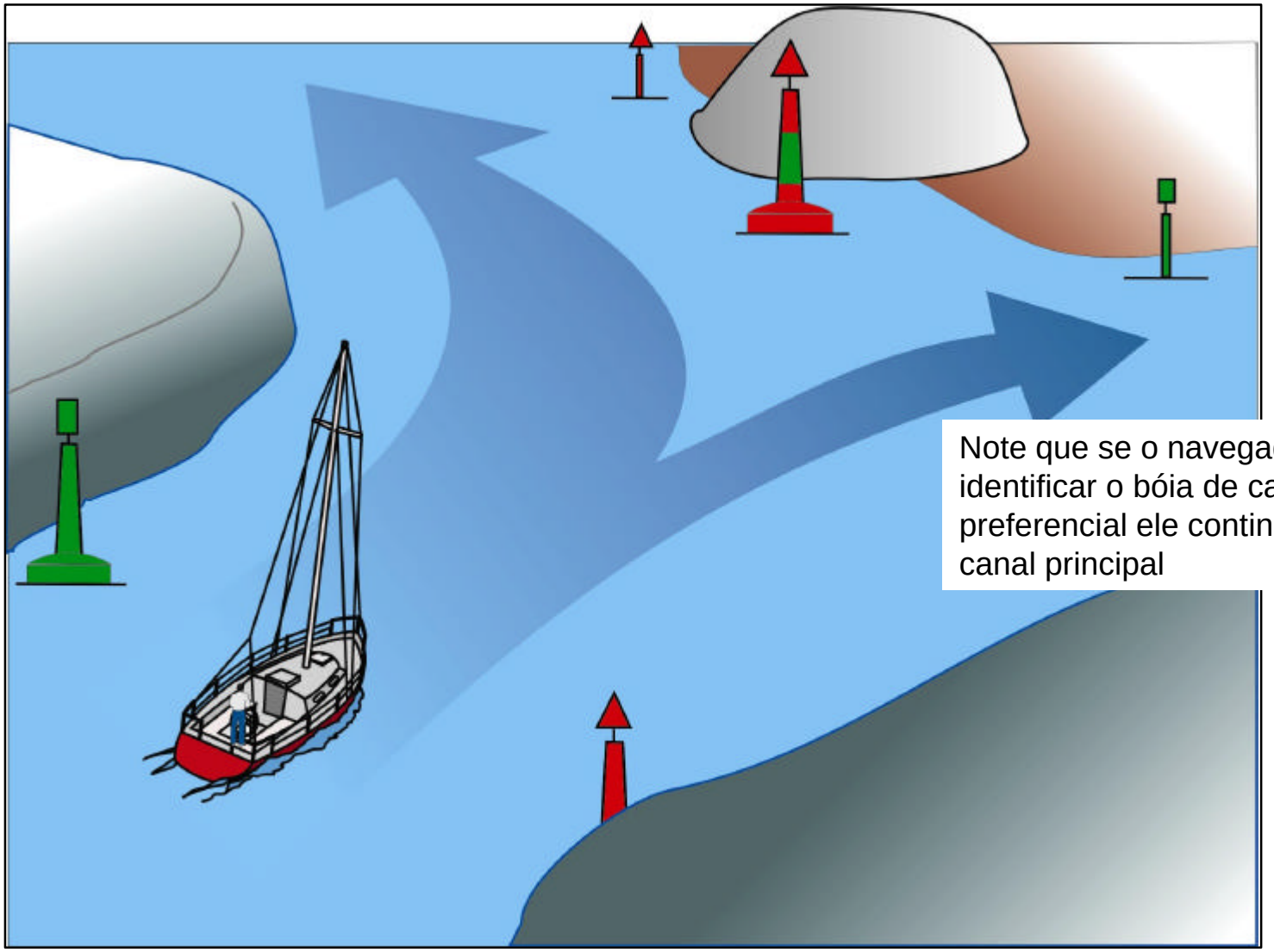
CANAL PREFERENCIAL A BORESTE

Aproximação noturna



VOLTA AO CONTEÚDO

SINAIS LATERAIS
CANAL PREFERENCIAL A BOMBORDO



VOLTA AO CONTEÚDO

Quadro contendo todos os tipos e formas das Bóias de PERIGO ISOLADO

PERIGO ISOLADO

Tope : duas esferas pretas, uma sobre a outra
Cor: preto com uma ou mais faixas largas horizontais encarnadas
Formato: cônico, pilar ou charuto

Luz (quando houver):
Cor : branca
Ritmo: GrLp (2)

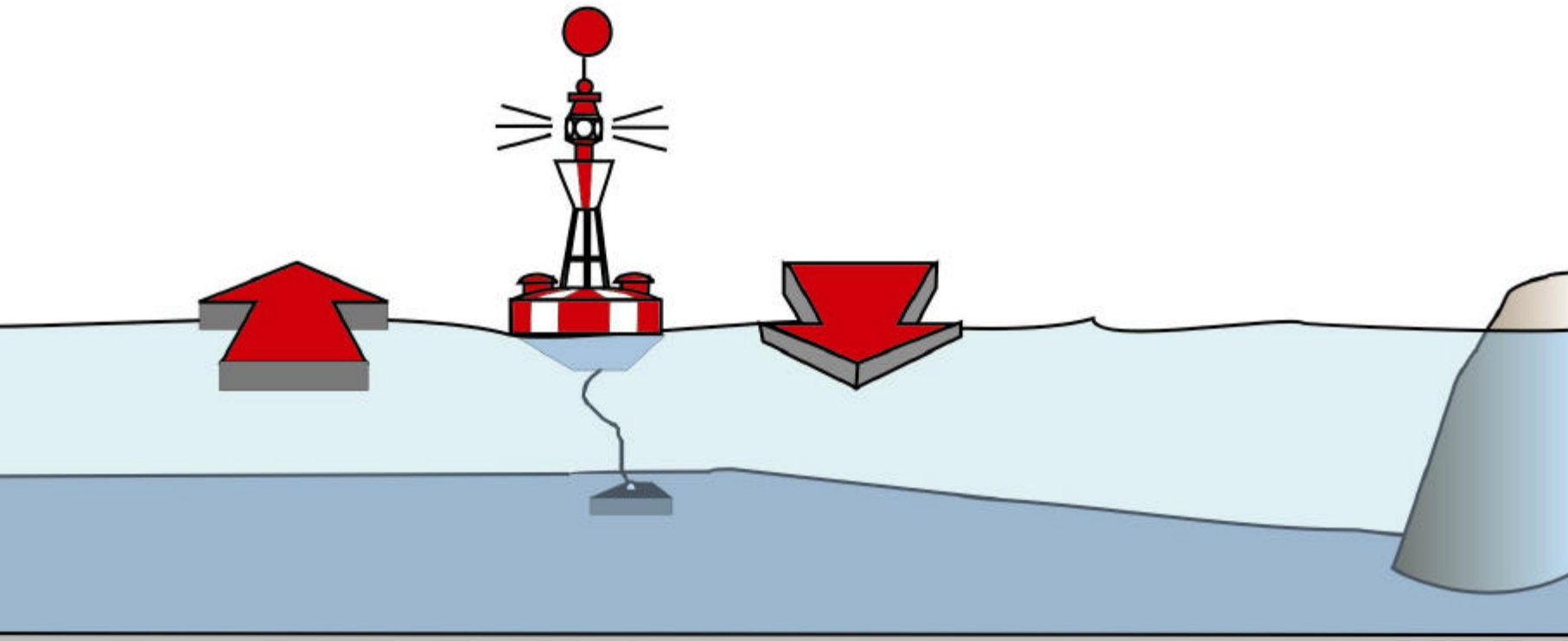
GrLp (2) B

Indicam perigos isolados. O sinal de perigo isolado é aquele construído sobre, ou fundeado junto ou sobre um perigo que tenha águas navegáveis em toda a sua volta. Quando luminosa, a bóia exibe luz branca com dois lampejos por período.

VOLTA AO CONTEÚDO

SINAIS DE ÁGUAS SEGURAS

INDICAM QUE ENTORNO DE SSES SINAIS AS ÁGUAS SÃO SEGURAS (MEIO DO CANAL)



FUNDAMENTOS DA NAVEGAÇÃO INTERIOR

CAPÍTULO-7

COMBATE A INCÊNDIO

O FOGO

CLASSIFICAÇÃO E INCENDIOS

PRINCIPAIS AGENTES EXTINTORES

AGENTES EXTINTORES
FUNÇÕES E USOS

INCÊNDIO A BORDO

PRECAUÇÃO CONTRA O INCÊNDIO

REDUÇÃO DOS RISCOS DE INCÊNDIO

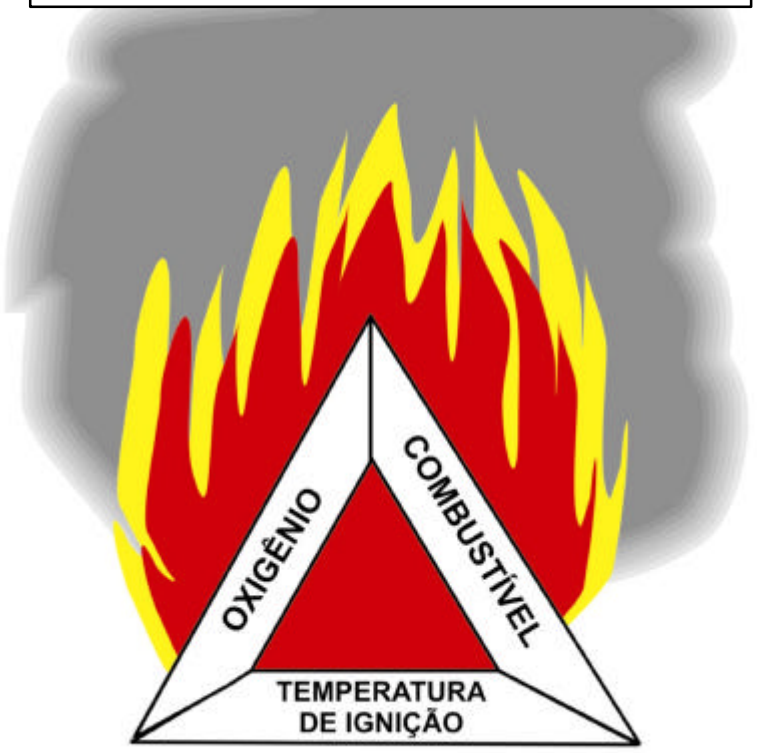
Curso de Arrais amador
Prof. Fabio Reis

Volta para o INDICE

O FOGO

Só existe fogo quando há combustão, que nada mais é do que uma reação química simples

Para dar-se a combustão é necessário ter os três elementos



Como eliminar o FOGO

Tirando-se um dos elementos desse triângulo a combustão será eliminada

Assim para combatermos um incêndio temos três regras básicas:

I- A remoção do material combustível de locais inadequados ou perigosos.Não havendo o que queimar não pode haver incêndio.

II- O resfriamento . Abaixando a temperatura de ignição estaremos desfazendo Triângulo do Fogo.

III- Abafamento . Em um incêndio a remoção do oxigênio é feita por abafamento.

VOLTA AO CONTEÚDO

CLASSIFICAÇÕES DOS INCÊNDIOS

INCÊNDIO CLASSE – A

Os que envolvem materiais fibrosos ou sólidos que deixam como resíduos brasas ou cinzas. É o caso da madeira, papel, cabos velas, etc.

INCÊNDIO CLASSE – B

Os que ocorrem em líquidos inflamáveis tais como gasolina, óleo, diesel, etc.

INCÊNDIO CLASSE – C

Os que ocorrem em equipamentos elétricos ou eletrônicos em geral quando energizados.

A

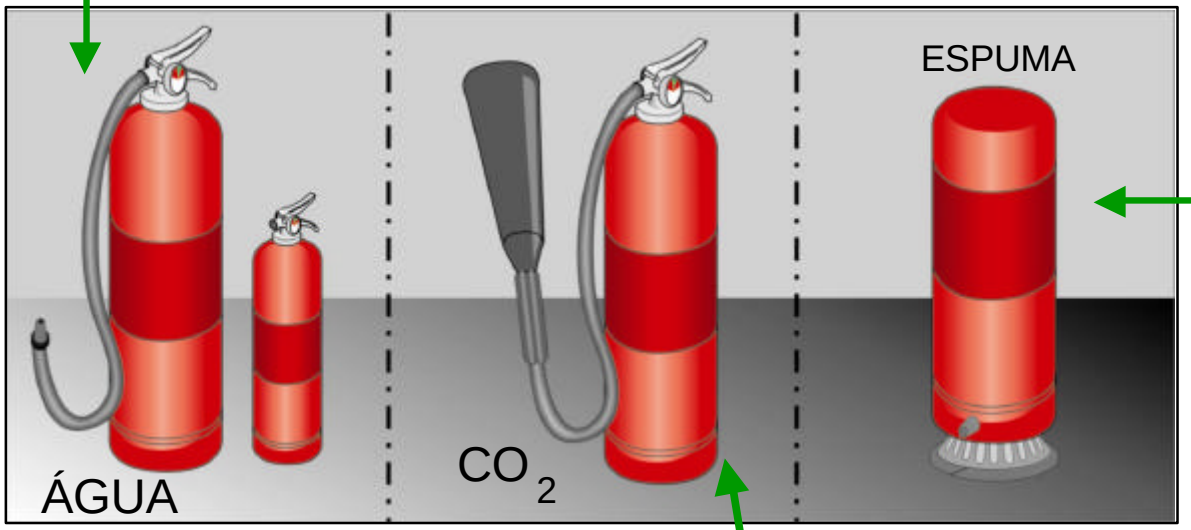
B

C

VOLTA AO CONTEÚDO

PRINCIPAIS AGENTES EXTINTORES

INCENDIO CLASSE –A
Pode ser extinguida principalmente por ÁGUA, porem, o CO2 e a espuma também podem ser usadas.



INCENDIO CLASSE – C
Nesta classe de incêndio a primeira providencia, se possível, é desalimentarmos o circuito, porém não devemos perder tempo com isto. Combata-o imediatamente com o melhor agente disponível.Não existe em usar água em circuitos de baixa voltagem e corrente contínua como são normalmente os sistemas elétricos das pequenas embarcações.Pode ser combatido eficientemente com CO2 ou com pó químico.

INCENDIO CLASSE –B
Pode ser extinguida principalmente por agentes abafadores como o CO2, pó químico e a espuma. A água deve ser evitada,pois poderá espalhar o incêndio.

VOLTA AO CONTEÚDO

FUNDAMENTOS DA NAVEGAÇÃO INTERIOR

CAPÍTULO-6

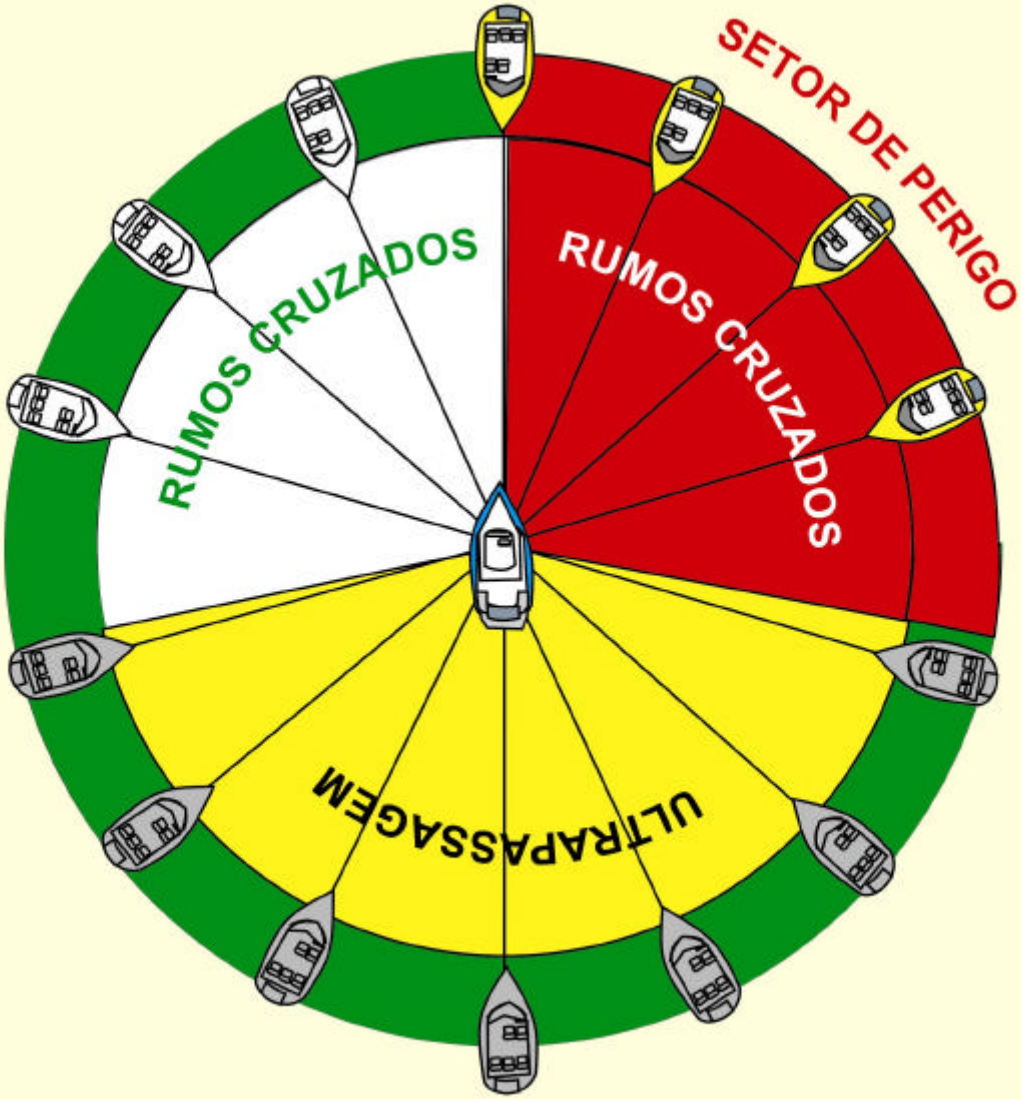
REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA EVITAR ABALROAMENTO "RIPEAM"

- NORMAS - DEFINIÇÕES
- RISCO DE COLISÃO
- CANAIS ESTREITOS
- SITUAÇÃO RODA-RODA
- SITUAÇÃO RUMO CRUZADOS
- RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES
- LUZES E MARCAS:
- PROPULSÃO MECANICA:
  - Rebocando
  - A vela
  - Pesca de arrasto
  - Pesca de rede
  - Sem governo
  - Devido ao seu Calado
  - Fundeado
- SINAIS SONOROS

Curso de Arrais amador
Prof. Fabio Reis

Volta para o INDICE

QUADRO DAS EMBARCAÇÕES MANOBRADORA E PREVIGILEGIADA



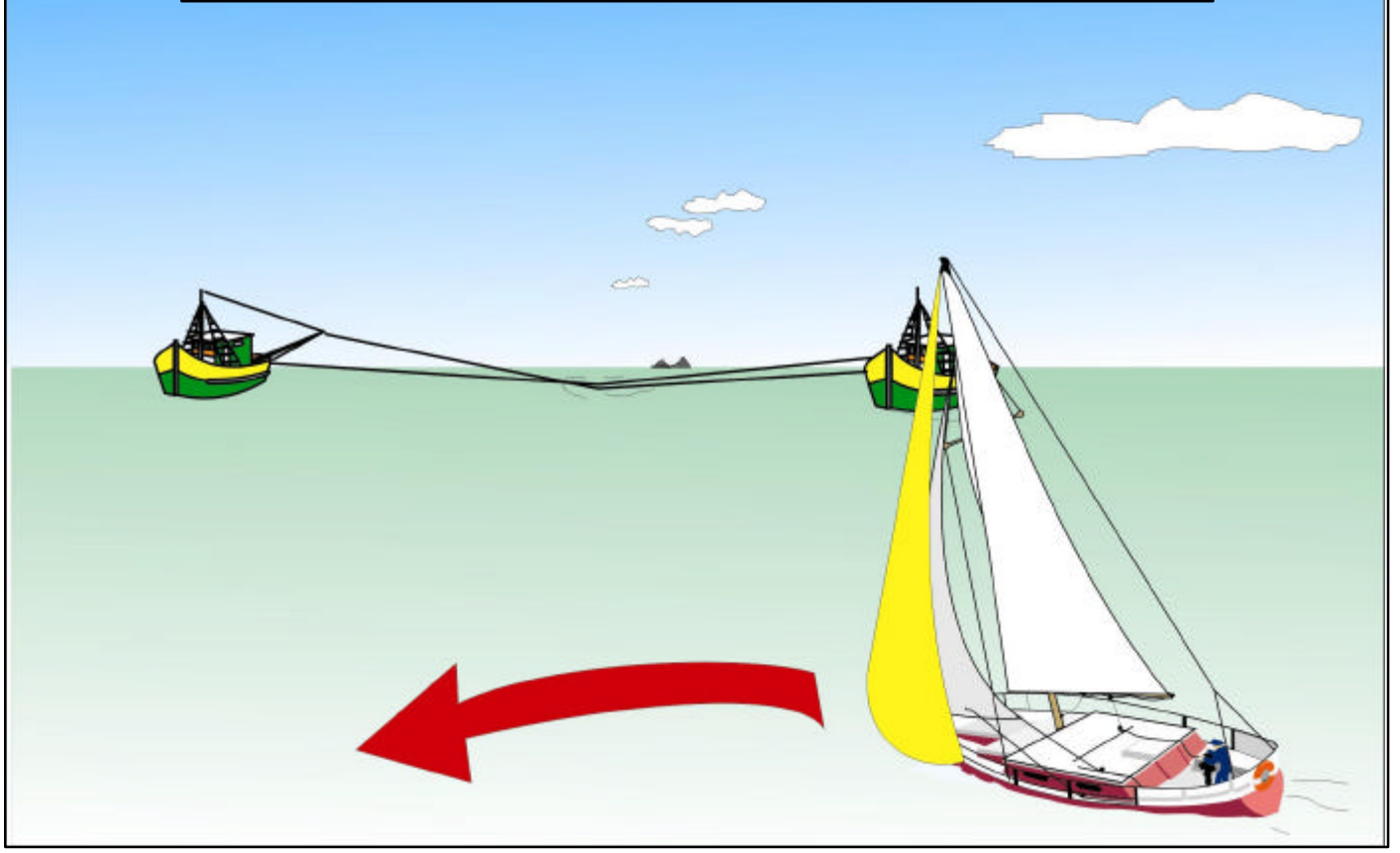
Você Sempre será privilegiado exceto quando a outra embarcação estiver sendo avistada pelo SETOR DE PERIGO

VOLTA AO CONTEÚDO

RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES

Uma embarcação a vela em movimento deve manter-se fora do caminho de embarcações :

1- Sem governo
2- Capacidade de Manobra restrita
3- Engajada na Pesca

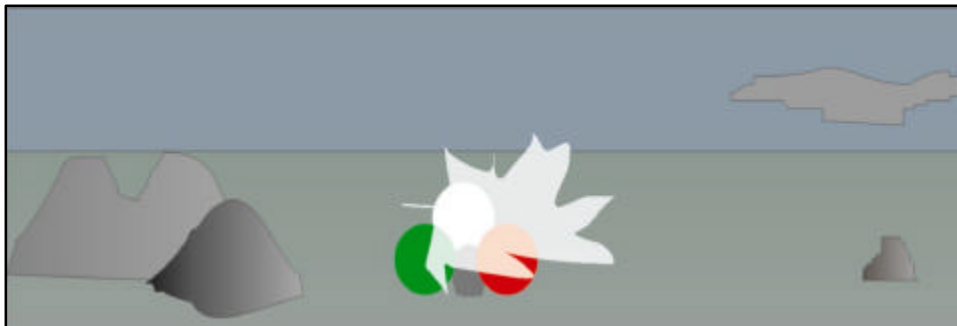


VOLTA AO CONTEÚDO

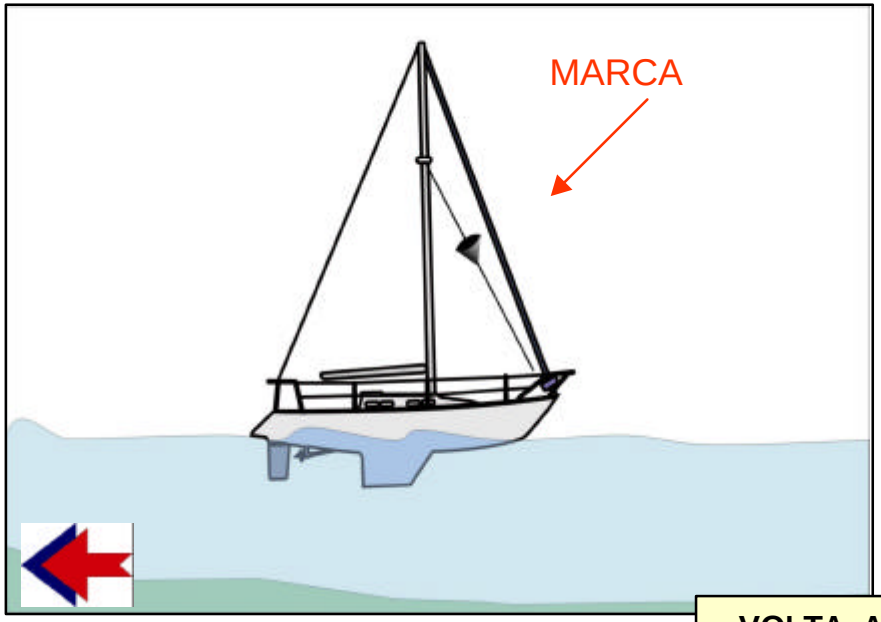
EGRA -20

LUZES E MARCAS

a) As regras desta parte se aplicam em todas as condições de tempo
b) As regras referentes às luzes se aplicam do por-do-sol ao nascer do sol, não devendo ser exibidas outras luzes que possam confundidas com as luzes especificadas nesta regra
c) As luzes destas regras, se instaladas também serão exibidas entre o nascer e o por-do-sol em visibilidade restrita
d) As regras referentes a marcas se aplicam ao período diurno



Só é permitida a utilização de luzes correspondentes as regras do Ripeam
Qualquer outra luz pode camuflar a Luzes de Bordos



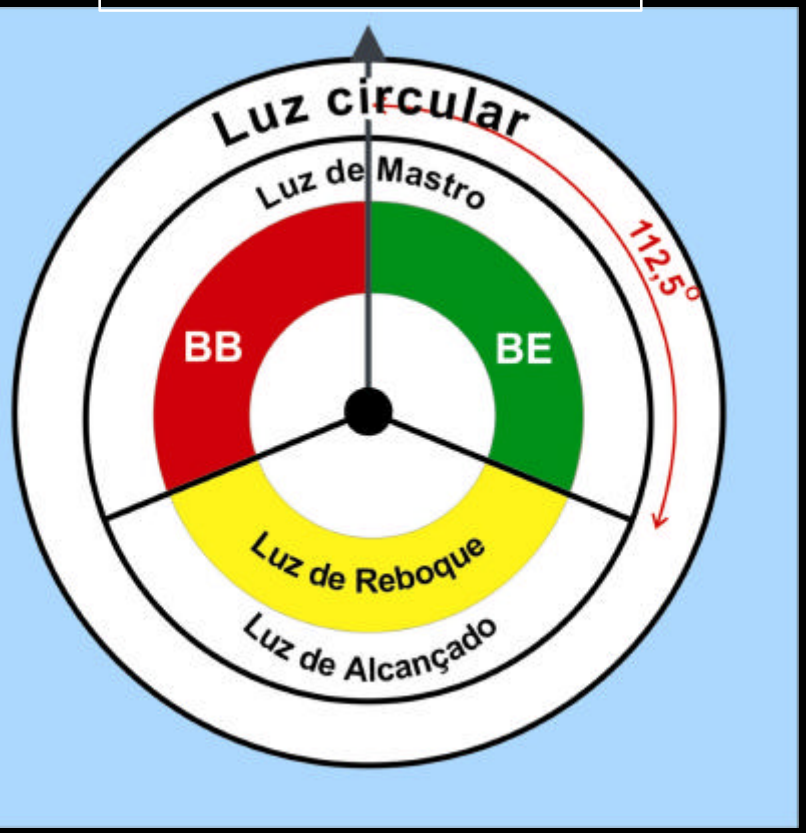
O nome Marca é designado as formas geométricas utilizadas para sinalizar operações de embarcações durante o dia, em substituição as luzes.

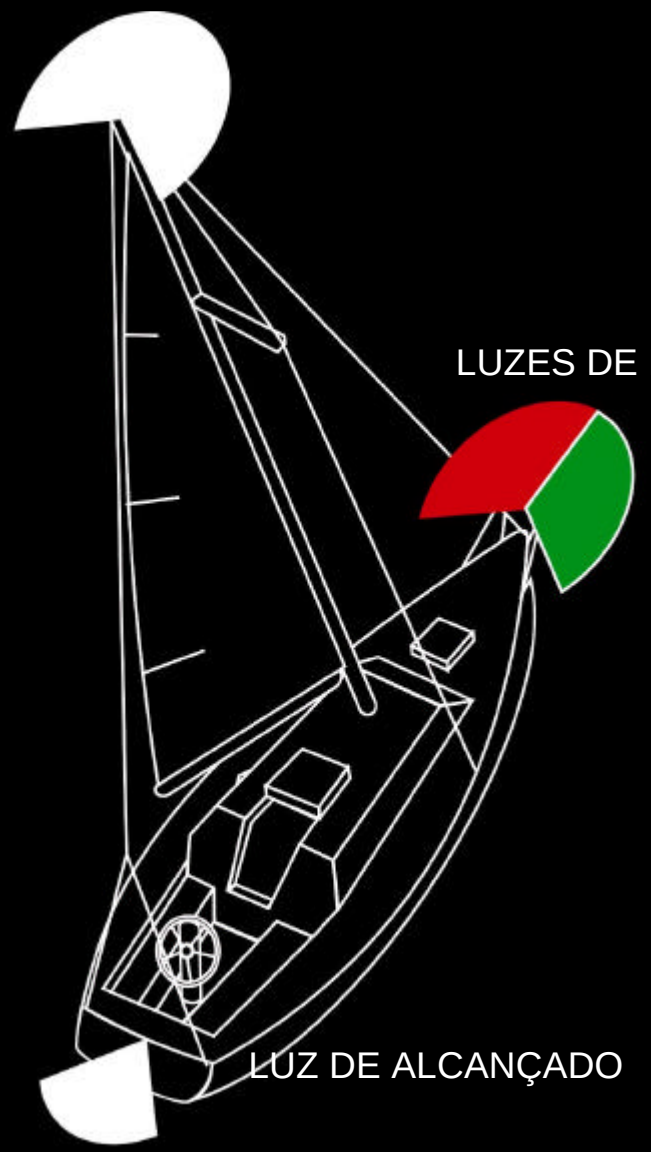
VOLTA AO CONTEÚDO

EGRA -21

DEFINIÇÕES:

Setor de visibilidade das luzes





VOLTA AO CONTEÚDO